

ИНСТРУКЦИЯ

ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ И ХРАНЕНИЮ ПРОДУКЦИИ ИЗ МЕТАЛЛОПРОКАТА

ТМ СИСТЕМА КМ®

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ 3

БЕЗОПАСНАЯ ДОСТАВКА ПРОДУКЦИИ ТМ СИСТЕМА КМ 4

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОДХОДЯЩИЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПРОДУКЦИИ ИЗ МЕТАЛЛОПРОКАТА ТМ СИСТЕМА КМ 4

ВИДЫ ТРАНСПОРТНОЙ УПАКОВКИ

ТРАНСПОРТНАЯ УПАКОВКА-ПОДДОН 5

ТРАНСПОРТНАЯ УПАКОВКА – МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ФРЕЙМ 6

ТРАНСПОРТНАЯ УПАКОВКА-РЕШЕТЧАТЫЙ ДЕРЕВЯННЫЙ ЯЩИК 7

ТРАНСПОРТНАЯ УПАКОВКА СЕВЕРНАЯ - СПЛОШНОЙ ДЕРЕВЯННЫЙ ЯЩИК 8

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ ПРОДУКЦИИ ИЗ МЕТАЛЛОПРОКАТА ТМ СИСТЕМА КМ® 9

ИНСТРУКЦИЯ ПО ХРАНЕНИЮ ОЦИНКОВАННЫХ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ 10

ДАННАЯ ИНСТРУКЦИЯ ОПИСЫВАЕТ СПОСОБЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ КАБЕЛЕНЕСУЩЕЙ ПРОДУКЦИИ ТМ СИСТЕМА КМ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ И ДЕФОРМАЦИЙ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ. ДЛЯ СОБЛЮДЕНИЯ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ СОХРАННОСТИ ПРОДУКЦИИ НЕОБХОДИМО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ:

СПОСОБЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ

Металлические элементы кабеленесущих систем ТМ СИСТЕМА КМ® могут транспортироваться несколькими способами: россыпью, во фреймах (металлических каркасах), на паллетах, а также в обрешетке и северной упаковке.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ДЕФОРМАЦИИ ТОВАРА

Для предотвращения деформации длинномерных изделий под собственным весом, укладывайте их на ребро. Тяжелые товары (например, крышки лотков) располагайте в нижних рядах, а более легкие (например, проволочные лотки) — сверху.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРОДУКЦИИ В ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

Внутри транспортного средства длинномерные изделия должны опираться на переднюю стенку, чтобы исключить их перемещение под действием инерции, если используется стандартная упаковка.

УКЛАДКА ВО ФРЕЙМ ИЛИ КУЗОВ МАШИНЫ

При транспортировке россыпью продукцию следует укладывать плотно по ширине, чтобы исключить повреждения. Продукция во фрейме должна фиксироваться лентой (полиэстеровой или металлической) и дополнительно оборачиваться стрейч-плёнкой для устойчивости.

УКЛАДКА НА ПАЛЛЕТЫ

Длинномерные изделия можно укладывать на паллеты, с учетом геометрии (например, высокий борт лотка), чтобы разместить продукцию на ребро и укладывать друг на друга, исключая заваливание. Продукцию фиксируйте лентой к паллету и оборачивайте стрейч-плёнкой.

БЕЗОПАСНАЯ ДОСТАВКА ПРОДУКЦИИ ТМ СИСТЕМА КМ

Компания «КМ-профиль» обеспечивает доставку продукции в любые регионы России и страны СНГ автомобильным, железнодорожным и морским транспортом. Наши складские комплексы, расположенные в Московской и Ростовской областях, оснащены удобными подъездными путями и специально оборудованной территорией для разгрузочно-погрузочных работ. Это позволяет нам оперативно и безопасно отгружать продукцию различными видами грузового автотранспорта.

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОДХОДЯЩИЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КАБЕЛЕНЕСУЩИХ СИСТЕМ ТМ СИСТЕМА КМ

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО	ДЛИНА (М)	МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС (КГ)	РАБОЧИЙ ОБЪЁМ
Бортовой портер	До 2	До 600	до 2 м^3
Грузовой автотранспорт 1.5 тн	До 3	До 1500	до 4 м^3
Грузовой автотранспорт 2.8 тн	До 4	До 2800	до 10 м^3
Грузовой автотранспорт 5 тн	До 6	До 5000	до 20 м^3
Грузовой автотранспорт 8 тн	До 7	До 8000	20-25 м^3
Большегрузный тягач с полуприцепом (фура)	До 13.6	До 20000	40-50 м^3
Контейнер 40-футовый	До 12	*До 14000	до 30 м^3
Контейнер 20-футовый	До 5.8	*До 6000	до 15 м^3
*Максимальный вес загрузки с учётом технической возможности складского оборудования			

Для расчета стоимости и получения актуальной информации о сроках доставки по территории РФ и в страны СНГ свяжитесь с нашими специалистами поддержки по телефону 8 (800) 300-68-23 или обратитесь к официальному представителю компании в вашем регионе. Подробная информация о способах связи доступна на сайте km1.ru в разделе «Контакты».

ВИДЫ ТРАНСПОРТНОЙ УПАКОВКИ

ТРАНСПОРТНАЯ УПАКОВКА-ПОДДОН





ХАРАКТЕРИСТИКА	ЗНАЧЕНИЕ
Наименование	Поддон (паллет) – стандартная упаковка
Вид транспортной упаковки	Поддон 1200х800 мм
Высота, мм	До 1500 мм
Длина, мм	До 6000 мм
Ширина, мм	800
Максимальная грузоподъемность, кг	1500
Материал	Дерево
Упаковочный материал	Гофрокоробки, стрейч, полипропиленовая пленка и полиэстеровая лента
Возможность штабелирования при перевозке	Нет
Возможность штабелирования при хранении	Нет
Способ транспортирования	Автомобильные (длинна до 6000 мм) и железнодорожные перевозки (контейнер) (длинна до 3000 мм)
Условия хранения продукции	В сухих проветриваемых помещениях, под крышей либо под навесами, не допускающими попадания атмосферных осадков и грязи на продукцию.
Стоимость	Бесплатно





ХАРАКТЕРИСТИКА	ЗНАЧЕНИЕ
Наименование	Фрейм (стандартная упаковка без влагозащиты и обрешетки)
Вид транспортной упаковки	Фрейм металлический
Высота, мм	До 2000
Длина, мм	До 6000
Ширина, мм	От 900 до 1200
Максимальная грузоподъемность, кг	2500
Материал основной	Сталь
Упаковочный материал	Полипропиленовая лента для стяжки продукции, стрейч пленка и полиэстеровая лента
Возможность штабелирования при перевозке	Нет
Возможность штабелирования при хранении	Нет
Способ транспортирования	Автомобильные (длинна до 6000 мм) и железнодорожные перевозки (контейнер) (длинна до 3000 мм)
Условия хранения продукции	В сухих проветриваемых помещениях, под крышей либо под навесами, не допускающими попадания атмосферных осадков и грязи на продукцию
Стоимость	Бесплатно

ТРАНСПОРТНАЯ УПАКОВКА-РЕШЕТЧАТЫЙ ДЕРЕВЯННЫЙ ЯЩИК



ХАРАКТЕРИСТИКА	ЗНАЧЕНИЕ
Наименование	Ящик решетчатый (без защиты от влаги)
Вид транспортной упаковки	Ящик решетчатый (обрешетка)
Высота, мм	До 1900
Длина, мм	До 6200
Ширина, мм	От 1100 до 1200
Максимальная грузоподъемность, кг	2000
Материал основной	Дерево
Упаковочные материалы	Полипропиленовая лента для стяжки продукции и полиэстеровая лента
Возможность штабелирования при перевозке	Нет
Возможность штабелирования при хранении	Нет
Способ транспортирования	Автомобильные (длинна до 6200 мм) и железнодорожные перевозки (контейнер) (длинна до 3200 мм)
Условия хранения продукции	В сухих проветриваемых помещениях, под крышей либо под навесами, не допускающими попадания атмосферных осадков и грязи на продукцию
Стоимость	Рассчитывается исходя из габаритов груза

ТРАНСПОРТНАЯ УПАКОВКА СЕВЕРНАЯ - СПЛОШНОЙ ДЕРЕВЯННЫЙ ЯЩИК







ХАРАКТЕРИСТИКА	ЗНАЧЕНИЕ
Наименование	Ящик сплошной (с защитой от влаги)
Вид транспортной упаковки	Ящик сплошной
Высота, мм	До 1900
Длина, мм	До 3200
Ширина, мм	1100
Максимальная грузоподъемность, кг	2000
Материал основной	Профилированная деревянная доска из сосны камерной сушки, толщиной 24-25 мм
Технология упаковки	Битумированная бумага ГОСТ 515-77, вспененный полиэтилен, трехслойная алюминиевая пленка 230 мкм, силикагель, стропы и термоусадочная пленка
Возможность штабелирования при перевозке	Нет
Возможность штабелирования при хранении	Нет
Способ транспортирования	Автомобильные и железнодорожные перевозки, авиа и морские перевозки в северные районы по ГОСТ 15846
Условия хранения продукции	Открытые площадки, навесы
Стоимость	Рассчитывается исходя из габаритов груза

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ ПРОДУКЦИИ ИЗ МЕТАЛЛОПРОКАТА ТМ СИСТЕМА КМ®

Хранение металлических элементов ТМ СИСТЕМА КМ может осуществляться на стеллажах или в металлических фреймах (каркасах) в проветриваемых помещениях или под навесами, защищающими продукцию от атмосферных осадков и загрязнений.

Товарный вид продукции предполагает отсутствие видимых повреждений, таких как заломы, вмятины, царапины, трещины, следы краски, цемента, битума, монтажной пены, ржавчины, грязи и несмываемой пыли.

Для сохранения товарного вида металлических элементов, качества защитного покрытия и обеспечения долгого срока службы изделий, запрещается:

- Бросать изделия, наступать на них или допускать иные действия, приводящие к механическим повреждениям.
- Хранить продукцию на открытых складских площадках и в помещениях с повышенной влажностью. В случае временного или постоянного хранения на открытых площадках, продукция подвержена воздействию снега и дождя, что при недостаточном проветривании может вызвать химическую реакцию цинкового защитного слоя с кислородом (образование оксида цинка). Это приводит к изменению внешнего вида изделий, проявляющемуся в виде белых или серых разводов и наплывов. Однако при этом срок службы изделий сохраняется.
- Оставлять продукцию в местах, подверженных воздействию химически агрессивных веществ и солей, которые могут привести к ускоренной коррозии и повреждению защитного покрытия.
- Хранить изделия в условиях, где возможны перепады температур, приводящие к образованию конденсата на поверхности продукции. В таких случаях рекомендуется обеспечить проветривание помещения и поддержание стабильной температуры.
- Складывать изделия на неровных или загрязнённых поверхностях, а также размещать их непосредственно на земле, асфальте или бетоне без защитного покрытия под товаром. Это помогает избежать повреждения защитного слоя и предупредить загрязнение продукции.
- Использовать продукцию для других целей, не связанных с монтажом и установкой кабеленесущих систем, а также не соблюдать рекомендации производителя по условиям хранения и транспортировки.

СОБЛЮДЕНИЕ УКАЗАННЫХ УСЛОВИЙ ХРАНЕНИЯ ПОЗВОЛИТ СОХРАНИТЬ ТОВАРНЫЙ ВИД ПРОДУКЦИИ, ЕЁ ЗАЩИТНЫЕ СВОЙСТВА И ПРОДЛИТЬ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ХРАНЕНИЮ ОЦИНКОВАННЫХ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Настоящая инструкция регламентирует порядок хранения, эксплуатации и условия предоставления гарантии на оцинкованные изделия.

1.2. К оцинкованным изделиям относятся следующие:
- листовые лотки;
- лестничные лотки;
- проволочные лотки;
- крышки к кабельным лоткам;
- фасонные секции;
- аксессуары для кабельных лотков;
- монтажные, крепежные элементы;
- другие металлические изделия, выпускаемые под заказ.

1.3. Цинкование применяется для защиты изделий от коррозии и не является декоративным. Применение к покрытию эстетических требований не недопустимо.

2. УСЛОВИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ.

2.1. Запрещается выгружать и хранить изделия на территории, имеющей сырую, загрязненную поверхность, глубокие лужи или снег.

2.2. Сразу после завершения разгрузки необходимо освободить изделия от транспортной упаковки: пленки, упаковочной ленты, картона и т.д., которые могут способствовать образованию и накоплению конденсата, а также препятствовать вентиляции.

2.3. Во избежание нарушения целостности цинкового покрытия запрещается подвергать изделия механическим повреждениям, ударам, изгибам, заломам, воздействию брызг сварки, краски, цемента, битума, монтажной пены, пыли, а также иным воздействиям, не предусмотренным технологией сборки и эксплуатации.

3. УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ.

3.1. Хранение сухих изделий может осуществляться в пачках, штабелях, на стеллажах или во фреймах (металлических каркасах) в сухих проветриваемых помещениях, под крышей или навесом, исключающих воздействие атмосферных осадков и грязи до момента непосредственного монтажа.

3.2. При хранении изделий, необходимо исключить возможные механические повреждения цинкового покрытия, а также воздействие агрессивных жидкостей и открытого пламени.

3.3. При хранении, запрещается подвергать изделия воздействию резких перепадов температур, это может вызвать образование конденсата на поверхности цинкового покрытия и формирование коррозии.

3.4. При необходимости допускается возможность кратковременного хранения изделий на открытом воздухе. При этом изделия должны быть накрыты непромокаемым материалом, не препятствующим циркуляции воздуха, необходимо обеспечить отвод влаги.

3.5. В случае намокания, изделия необходимо просушить, разложив таким образом, чтобы отдельные элементы не соприкасались друг с другом. Проложить между слоями узкий стальной оцинкованный профиль или профиль из полимерного материала, алюминия (в качестве прокладок категорически запрещается использовать деревянные бруски). В случае твердых загрязнений (земля, намокшая картонная упаковка и т.д.), допускается мойка изделий водой под давлением, с обязательной сушкой до удаления влаги способом, описанным выше и последующим хранением в сухом помещении.

4. ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ.

4.1. Гарантийный срок на оцинкованные изделия действителен в соответствии с ГОСТ 9.307-89 только при неукоснительном соблюдении настоящей инструкции.

4.2. ДЕФЕКТЫ ЦИНКОВОГО ПОКРЫТИЯ, НА КОТОРЫЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ГАРАНТИЯ:

4.2.1. Изменение цвета изделий, вызванное загрязнением.

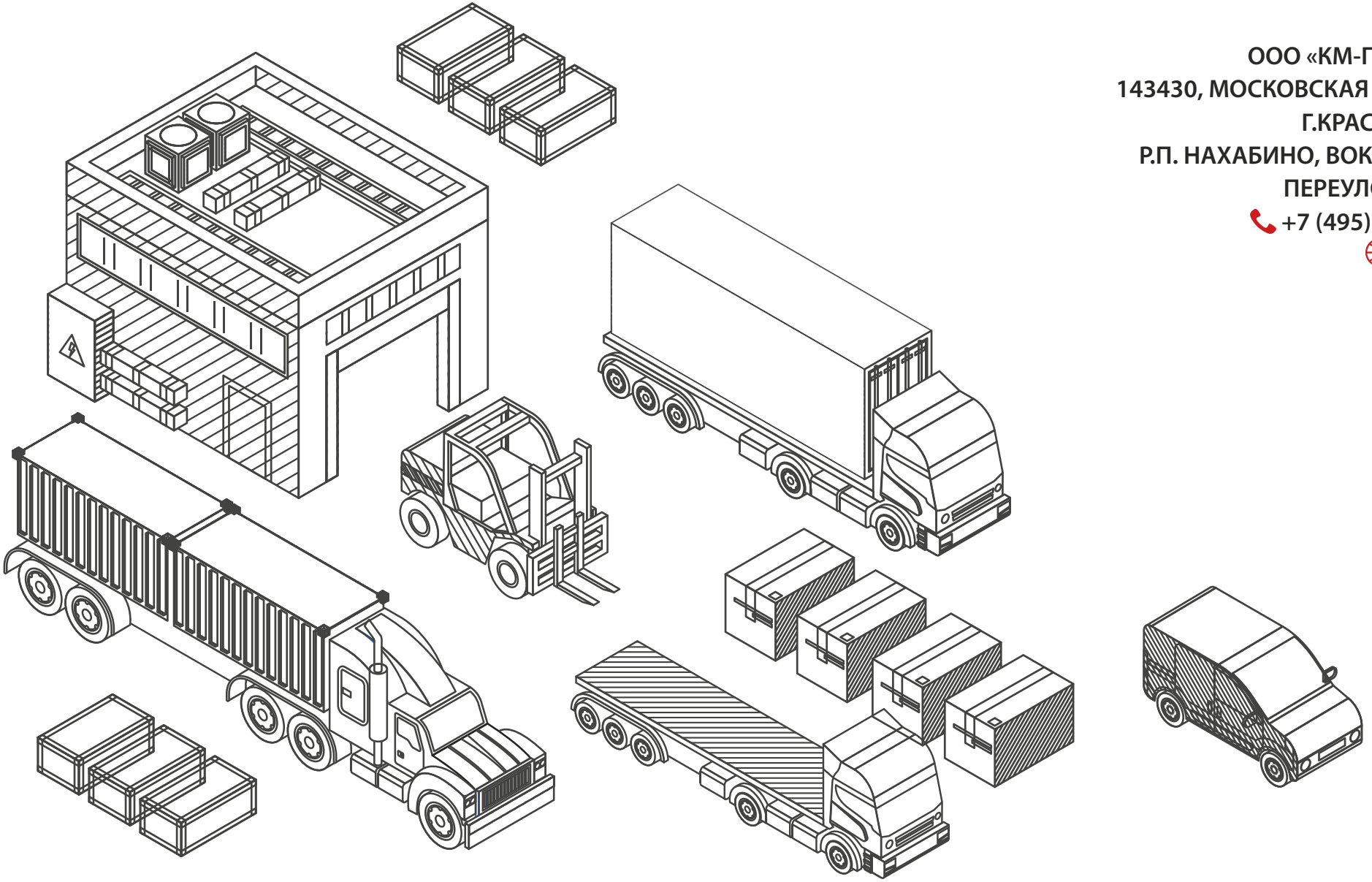
4.2.2. Коррозия кромки изделий, возникшая в результате обрезки изделий при монтаже.

4.2.3. Коррозия изделий, вызванная повреждением целостности цинкового покрытия в результате механических воздействий (удары, заломы, изгибы).

4.2.4. Повреждения покрытия, вызванные попаданием химических веществ – щелочей, кислот и т.д.

4.2.5. Наличие на поверхности изделий брызг сварки, краски, цемента, битума, монтажной пены, пыли, грязи, сажи и следов горения, а также коррозия, вызванная воздействием данных дефектов.
4.2.6. Другие повреждения, возникшие вследствие несоблюдения настоящей инструкции.
4.3. ДОПУСТИМЫЕ ДЕФЕКТЫ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ И СУЩЕСТВЕННО НЕ ВЛИЯЮЩИЕ НА ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ПОКРЫТИЯ:
4.3.1. Цвет покрытия – от серебристо-блестящего до матового темно-серого.
4.3.2. Рябизна поверхности – светло-серые пятна, цвета побежалости.
4.3.3. Застывшие капли цинка на краях изделий в виде наплывов и «сосулек».
4.3.4. Оксидные линии различного цвета, образовавшиеся на поверхности в результате не равномерной скорости извлечения изделия из расплава цинка.
4.3.5. Разнотонность покрытия, вызванная повышенным содержанием в металле углерода, фосфора, кремния.
4.3.6. Потускнение – потеря блеска глянцевой поверхности цинкового покрытия. Блестящее глянцевое покрытие сохраняется в течение первых 6-12 месяцев эксплуатации или хранения изделия. В дальнейшем формируется защитная карбонатно-оксидная пленка, поверхность изделия становится матовой, темно-серого цвета.
4.3.7. Белое окисление, образующееся на поверхности оцинкованных изделий при намокании. Белое окисление не вызывает уменьшения защитного слоя и не ухудшает антикоррозионных свойств покрытия.

СОБЛЮДЕНИЕ ВСЕХ УСЛОВИЙ ИНСТРУКЦИИ, ПРАВИЛЬНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ И НАДЛЕЖАЩЕЕ РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОДУКЦИИ НА СКЛАДЕ ОБЕСПЕЧАТ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ПРОДУКЦИИ, А ТАКЖЕ ВЫСОКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.



ООО «КМ-ПРОФИЛЬ»
143430, МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ,
Г.КРАСНОГОРСК,
Р.П. НАХАБИНО, ВОКЗАЛЬНЫЙ
ПЕРЕУЛОК, ДОМ 6
+7 (495) 120-55-35
KM1.RU